



## Anweisungen des Head of Training zu Solo-Flügen:

X-country Flüge sind so zu planen, dass der ALTERNATE SPÄTESTENS BEI SUNSET erreicht werden kann.

Bei Soloflügen und Auftreten von technischen Problemen ist ZUERST der verantwortliche Fluglehrer zu kontaktieren.

Bei x-country Flügen sind die in Frage kommenden Anflug/Platzkarten/Abflug enroute Alternates im Fluge mitzuführen.

Jeder VFR x-country Flug muss auf der VFR Karte geplant, eingezeichnet und zumindest per Foto an den FI zur Begutachtung gesandt werden.

Met Briefing und Notams sind bei x-country Flügen gemeinsam mit den Flugunterlagen an die „Freigabe“ zu senden.

Bei den Dreiecksflug nach jedem abgelegten Abschnitt (leg), ist eine Landemeldung an den Fluglehrer zu kommunizieren.

Safety first: keine whatsapp-Nachrichten während des Fluges (nur in Notfällen); keine Fotos machen und versenden. (Ablenkungsgefahr)